AUTODOC CLUB

Anleitung: **Seat Leon 1M1** Spurstangenkopf wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

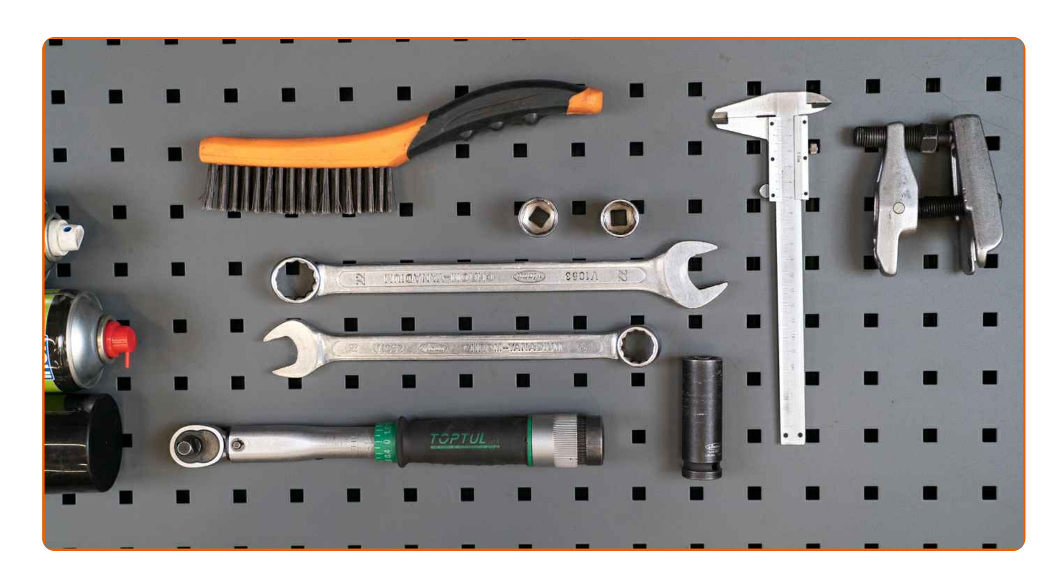
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.8 20V, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 2.3 V5, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 TDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.9 SDI, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.8 20V T 4, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.4 16V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 1.6 16 V, SEAT Leon Schrägheck (1M1) 2.8 Cupra 4, SEAT Toledo II Limousine (1M2) 1.6 16V, (+ 4)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: SPURSTANGENKOPF – SEAT LEON 1M1. LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Keramikfett
- Drehmomentschlüssel
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 22
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Kugelgelenkabzieher
- Ratschenschlüssel
- Windeisen
- Messschieber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Spurstangenkopf – Seat Leon 1M1. AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Spurstangenköpfe paarweise.
- Das Austausch-Verfahren ist beim rechten und linken Spurstangenkopf identisch.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – Seat Leon 1M1.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.

2 Lockern Sie die Radschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie ein Windeisen.



3 Heben Sie das Auto an.







Austausch: Spurstangenkopf – Seat Leon 1M1. Tipp:

- Wenn Sie einen Wagenheber verwenden, achten Sie darauf, dass er auf einer geraden Fläche ohne Unebenheiten steht.
- Stützen Sie das Fahrzeug zusätzlich mit Unterstellböcken ab.

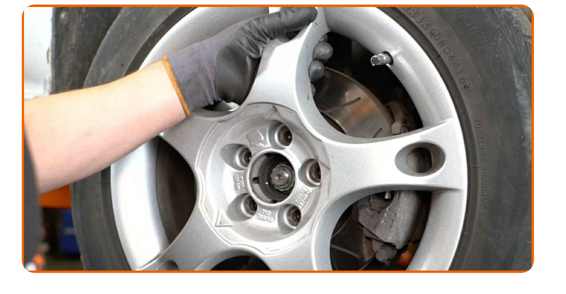
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Seat Leon 1M1

5 Nehmen Sie das Rad ab.

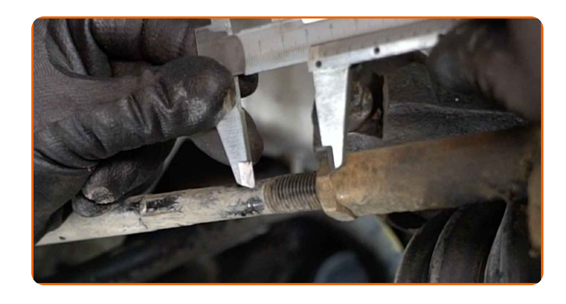






6

Beim Deinstallieren sollten Sie die genaue Position des Kugelgelenks an der Spurstange markieren oder messen - oder zählen Sie die Anzahl der Windungen, um danach eine Fehlausrichtung zu vermeiden. Verwenden Sie einen Messschieber.



7

Reinigen Sie alle Verbindungsstücke des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



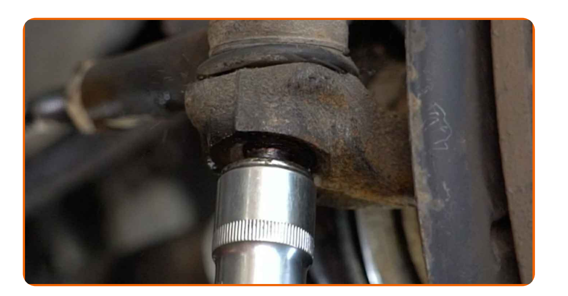
8

Lösen Sie die Kontermutter, die den Spurstangenkopf auf der Spurstange fixiert. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



9

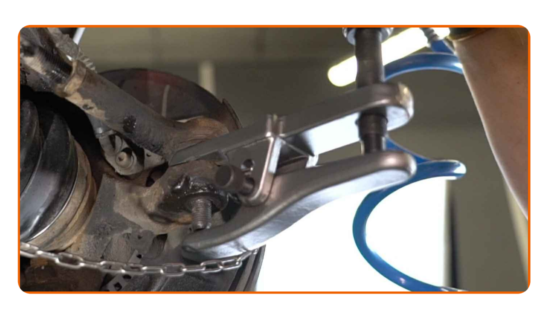
Schrauben Sie die Befestigungsmutter ab, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



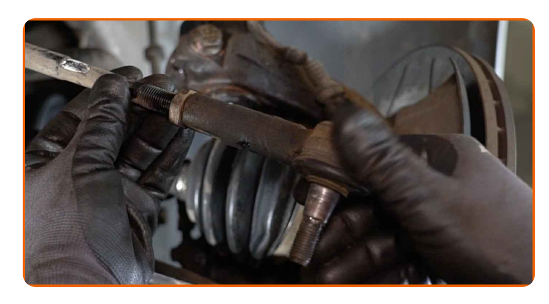




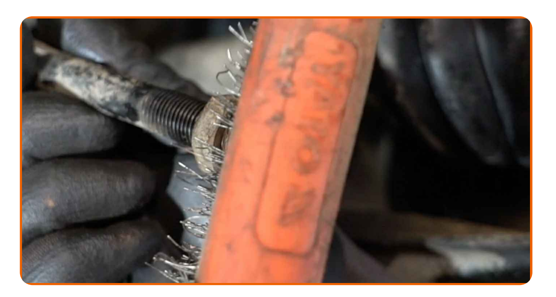
10 Lösen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



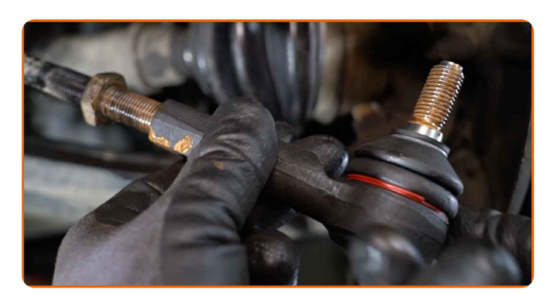
11 Schrauben Sie den Spurstangenkopf von der Spurstange ab.



12 Reinigen Sie die Montagesitze des Spurstangenkopfes. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



13 Schrauben Sie einen neuen Spurstangenkopf auf.



Austausch: Spurstangenkopf – Seat Leon 1M1. Tipp von AUTODOC:

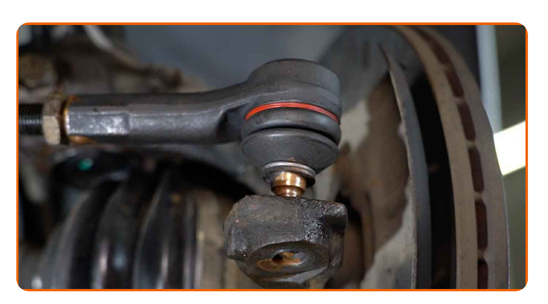
- Beim Installieren vom Ende der Lenkstange sollten Sie daran denken, die gleiche Anzahl von Umdrehungen zu machen, wie auf Ihren Messungen angezeigt.





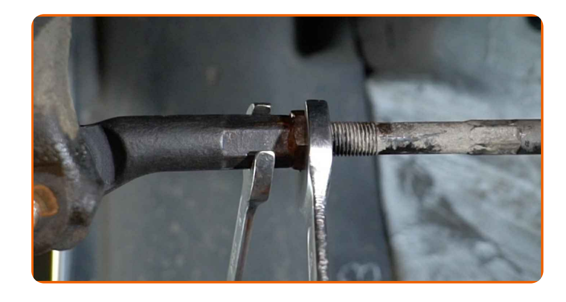
14

Verbinden Sie den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel.



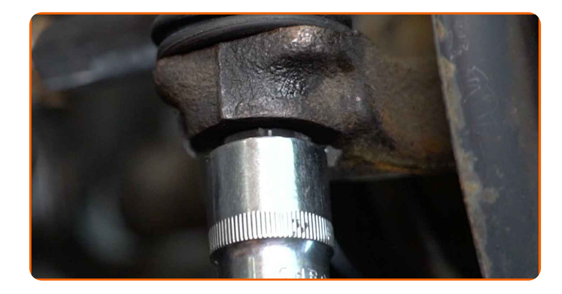
15

Bringen Sie den Spurstangenkopf in die richtige Position und fixieren Sie ihn mit einer Gegenmutter. Verwenden Sie einen Messschieber. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22.



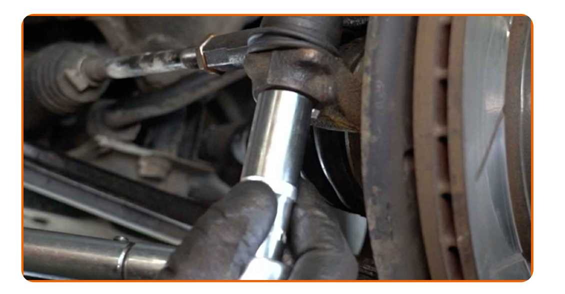
16

Schrauben Sie die Befestigungsmutter auf, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 45 Nm Drehmoment fest.



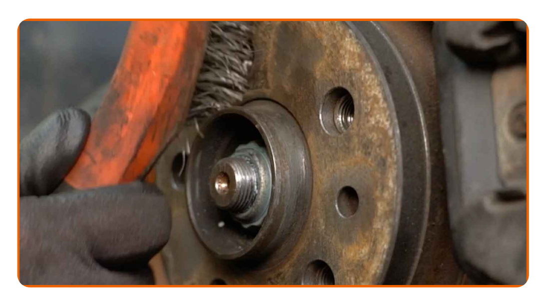




18 Ziehen Sie die Spurstangenkopf Sicherungsmutter an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 22. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



19 Reinigen Sie die Oberfläche an welcher die Felge montiert werden soll. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



20 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Verwenden Sie Keramikfett.



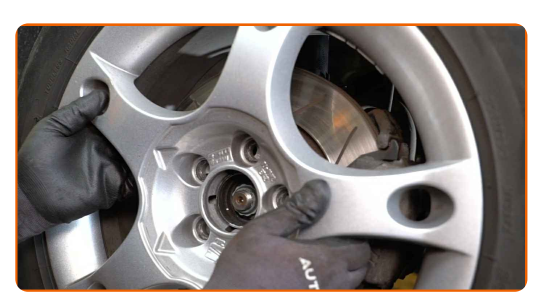
21 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.







22 Bauen Sie das Rad ein.



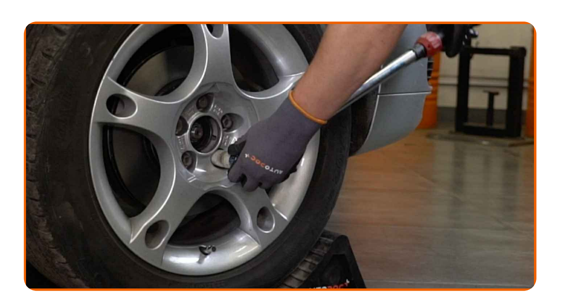
AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



Austausch: Spurstangenkopf – Seat Leon 1M1. Fachleute empfehlen:

- Nachdem Sie die Komponente ausgetauscht haben, ist es ratsam, die Räder mit einem Achsmessgerät auszurichten.

GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR SEAT-AUTOS

SPURSTANGENKOPF: EINE GROSSE AUSWAHL





ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.